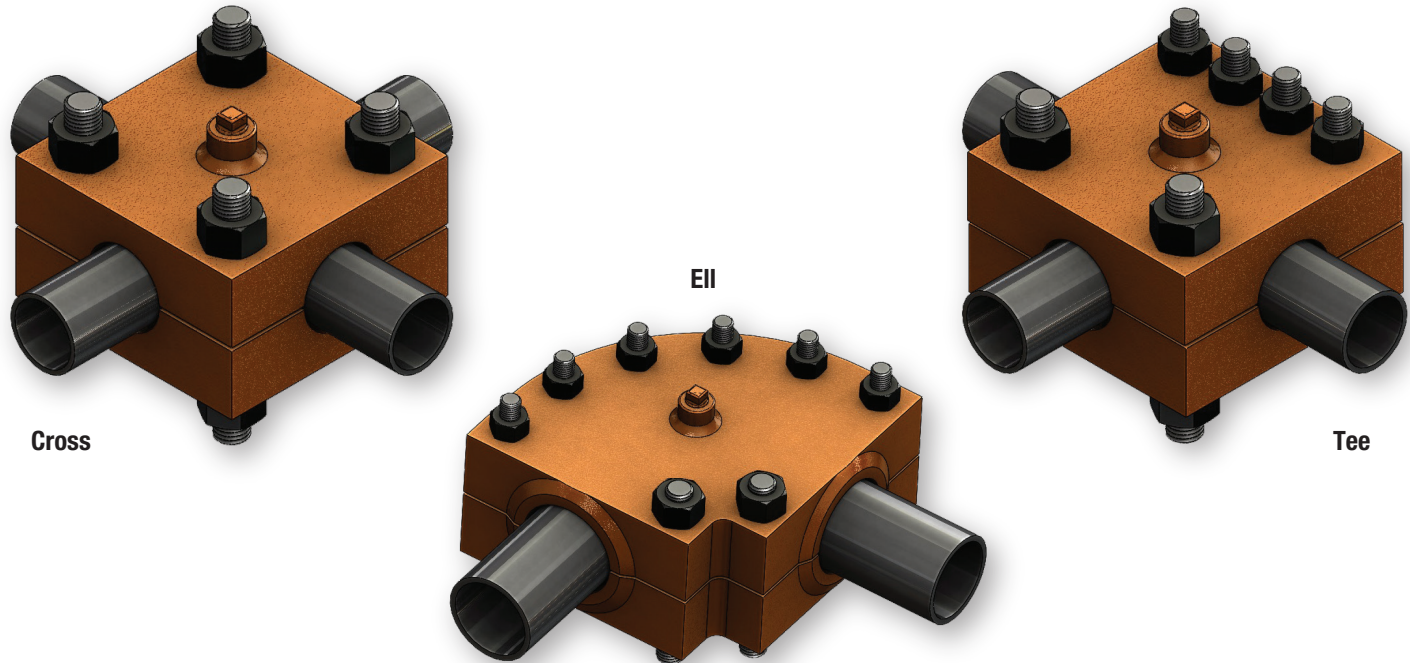


## **PLIDCO®** **SPLIT+REPAIR ELL** **SPLIT+REPAIR TEE &** **SPLIT+REPAIR CROSS**

**Capable of Repairing Pipe Fittings and Angled Pipe Sections**



The PLIDCO Split+Repair Ell, Split+Repair Tee, and Split+Repair Cross fittings are safe and reliable as well as easy and quick to install. They have steel GirderRing to hold the seals in place and protect them from displacement and damage during installation. Once the fitting is bolted properly to the line the leak is contained. There is no need for shutdown while the leak is being repaired. Depending on the size and pressure it may be necessary to add clamping ends to resist unbalanced forces and/or customer specified forces. PLIDCO® Split+Repair Ells, Tees, and Crosses can be welded for a permanent repair while the line is in service. If used as a temporary fitting and not welded to the line, any one of these options can be removed and sent back to the factory to be reconditioned, and then returned to your inventory.

The PLIDCO® Split+Repair Ell is available in many configurations including 45°, 90°, short radius, long radius, long radius with tangents, as well as screwed and socket welded. Custom sizes and angles are also available upon request.

The PLIDCO® Split+Repair Tee and PLIDCO® Split+Repair Cross are manufactured specifically to customer provided specifications.

Viton packing is standard. Buna-N, Silicone, Kevlar, Hycar and other packings are available upon request.

**Standard body materials are:**

- SA-A516 Gr. 70 steel plate
- SA-350 LF2 C11
- SA-352-LCC

**Standard bolting is:**

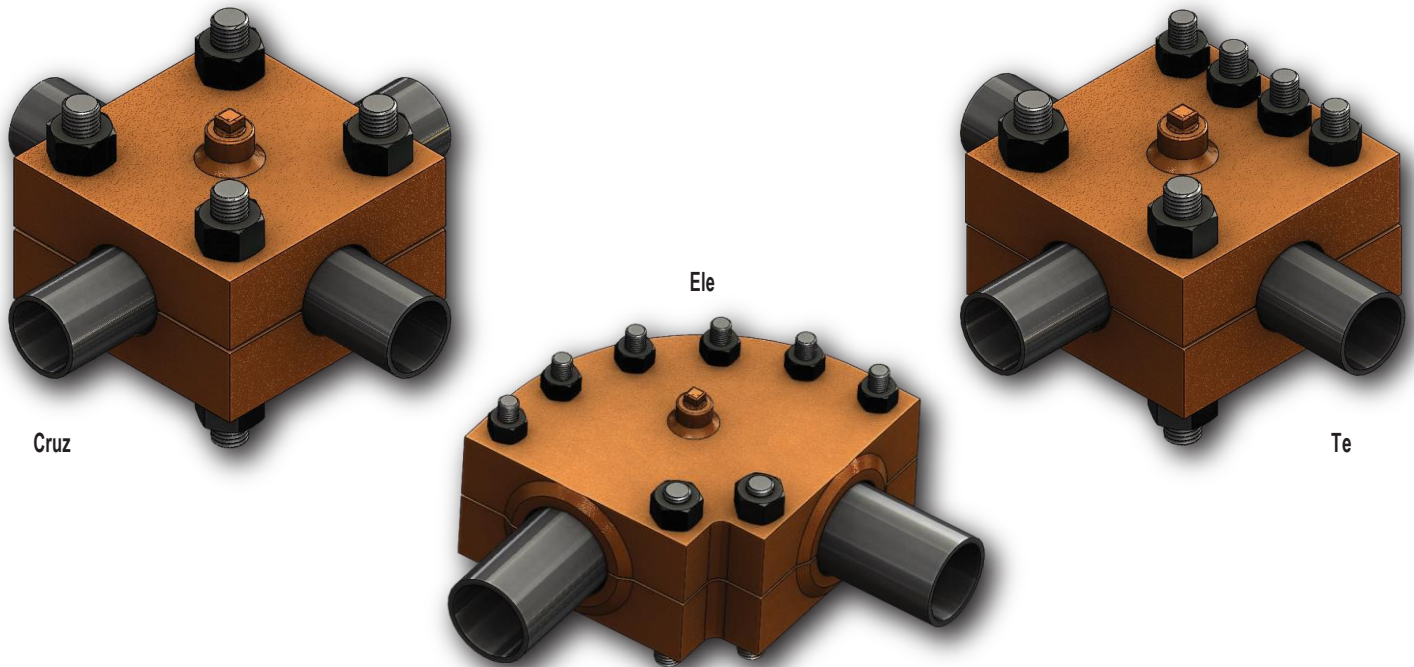
- SA-A193 Gr. B7 with A194 Gr. 2H nuts

**Options:**

- Marine Epoxy Paint for corrosion protection
- Hinges for ease of installation
- Anodes
- NACE MR0175 / ISO 15156 compliant materials

## PLIDCO® SPLIT+REPAIR ELL SPLIT+REPAIR TEE & SPLIT+REPAIR CROSS

Capaces de reparar conexiones de tuberías y secciones de tuberías en ángulo



Los accesorios bipartidos de reparación "PLIDCO Split+Repair Ell" (tipo ele), "Split+Repair Tee" (tipo te), and "Split+Repar Cross" (tipo cruz) son seguros y fiables, además de fáciles y rápidos de instalar. Cuentan con retenedores "GirderRing" de acero para sujetar los sellos en su lugar y protegerlos de desplazamientos y daños durante la instalación. Una vez que el accesorio está bien atornillado a la línea, la fuga queda contenida. No hay necesidad de suspender el servicio mientras se repara la fuga. Dependiendo del diámetro y la presión, puede ser necesario añadir extremos de sujeción para resistir fuerzas desequilibradas y/o fuerzas especificadas por el cliente. Las eles, tes y cruces de reparación "PLIDCO® Split+Repair" puede soldarse para una reparación permanente mientras la línea está en servicio. Si se utilizan como accesorios temporales y no se sueldan a la línea, cualquiera de estas opciones puede ser retirada y enviada de vuelta a la fábrica para ser reacondicionada, y luego devuelta al inventario del cliente.

El accesorio de reparación tipo ele "PLIDCO® Split+Repair Ell" está disponible en muchas configuraciones incluyendo las de 45°, 90°, radio corto, radio largo, radio largo con tangentes, así como atornillado y soldado por enchufe. También hay diámetros y ángulos personalizados disponibles por encargo.

Los accesorios de reparación "PLIDCO® Split+Repair Tee" (tipo te) y "PLIDCO® Split+Repair Cross" (tipo cruz) se fabrican específicamente según las especificaciones del cliente.

Las empaquetaduras de Viton son estándar. Buna-N, Silicona, Kevlar, Hycar y otras empaquetaduras están disponibles por encargo.

#### Materiales estándar del cuerpo:

- Placa de acero SA-A516 Gr 70
- SA-350 LF2 Cl1
- SA-352-LCC

#### El empernado estándar es:

- SA-A193 Gr. B7 con A194 Gr. Tuercas 2H

#### Opciones:

- Pintura epoxi marina para la protección contra la corrosión
- Bisagras para facilitar la instalación
- Ánodos
- Materiales conformes a NACE MR0175/ISO 15156